Puerto de la Bahía de Algeciras

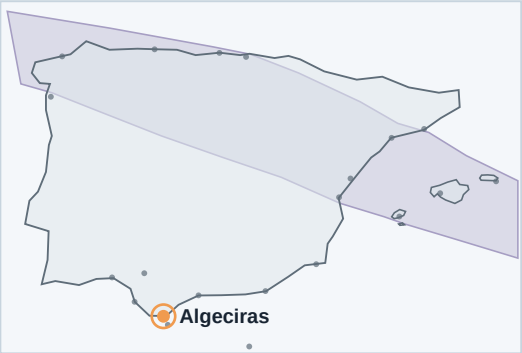
Andalucía · Fachada Estrecho y Sur · 36.132°, -5.440°

PARCIAL PROFUNDO · OCULTACIÓN MÁXIMA 92.98 %

HORARIOS (HORA PENINSULAR)

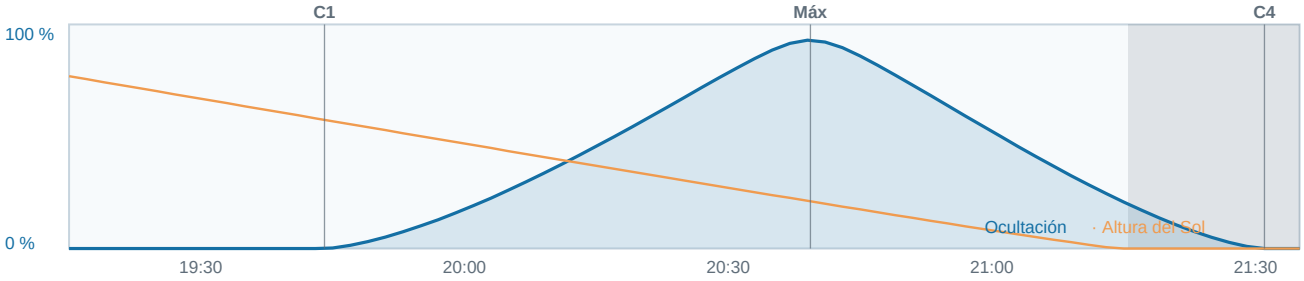
Primer contacto (C1)	**19:44:03**
Máximo del eclipse	**20:39:20**
Altura del Sol en el máximo	**6.3°**
Último contacto (C4)	**21:31:00**
Puesta de Sol	**21:15:31**
Fin observable	**21:15:31**
Duración de la totalidad	**Sin totalidad**

LA FRANJA DE TOTALIDAD



Franja de totalidad de Galicia a Baleares; punto naranja: este puerto.

CURVA DE LUZ · OCULTACIÓN DEL DISCO Y ALTURA SOLAR



VISIBILIDAD PREVISTA **Variable (act. 12:00)**

Incertidumbre por nubosidad en el entorno de Alborán y calima ligera en el extremo sur. Viento moderado en el Estrecho.

OBSERVACIÓN

Ocultación del 92,9 % con el Sol a unos 6°, recortado sobre la silueta del Peñón y la costa africana. Espectacular en lo visual, parcial en lo astronómico.

OPERATIVA Y DISPOSITIVO

El dato diferencial: el Estrecho quedó FUERA del ámbito de la resolución de la DGMM, limitado a las provincias de la franja de totalidad. No consta comunicado específico de la APBA ni de la Capitanía Marítima. Los ferris Algeciras–Ceuta y Algeciras–Tánger Med operaron con horarios normales de temporada alta (OPE), con salidas hasta las 23:00–23:30.

ANTES DE SOLTAR AMARRAS · RESOLUCIÓN DGMM DE 8 DE JULIO DE 2026

- Planifica derrota, punto de observación y hora de regreso antes de zarpar.
- Consulta mar y meteorología actualizadas; vigila luz, viento y estado de la mar.
- Comunica zona de navegación y hora de vuelta a una persona en tierra.
- Comprueba equipos y mantén escucha continua en el canal 16 de VHF.
- Revisa luces de navegación y material de salvamento reglamentario.
- No embarques más pasaje del autorizado por los certificados.

Protección ocular homologada ISO 12312-2 durante toda fase parcial: un 99 % de ocultación todavía puede lesionar la retina. Solo dentro de la franja de totalidad, y únicamente durante sus segundos exactos, pueden retirarse las gafas.